



**СОГЛАСОВАНО :**  
**ПРЕЗИДЕНТ ФЕДЕРАЦИИ АВ-**  
**ТОМОБИЛЬНОГО СПОРА**  
**ПЕРМСКОГО КРАЯ**  
**А.В. РОМАНЧЕНКО**\_\_\_\_\_

**УТВЕРЖДАЮ:**  
**ГЛАВА КУЛТАЕВСКОГО**  
**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**  
**С.К. МОРОЗОВ**\_\_\_\_\_

## РЕГЛАМЕНТ

**ТРАДИЦИОННАЯ ГОНКА**  
**ВНЕДОРОЖНИКОВ КРОСС Т1-2500**  
**«ОСЕННИЙ УХАБ»**  
**29.10.2017**

**ПЕРМСКИЙ КРАЙ**  
**ПЕРМСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**  
**С. КИЧАНОВО**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОРГАНИЗАТОРЫ .....	4
3. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ.....	4
4. УЧАСТНИКИ .....	4
5. КАТЕГОРИИ .....	5
6. ТРАССА ГОНКИ.....	5
7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.....	5
8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.....	6
9. СТАРТ .....	6
10. ФАЛЬСТАРТ .....	7
11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.....	7
12. НАГРАЖДЕНИЕ .....	7
13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	7
14. ШТРАФЫ.....	8
15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПИРОВКЕ УЧАСТНИКОВ .....	8
16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ.....	9
17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СТАНДАРТ ..	9
18. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СПОРТ.....	10
19. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ .....	10
20. ПРИЛОЖЕНИЯ	

.....ОШИБКА!  
ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

<b>НАЗВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ</b>	ТРАДИЦИОННАЯ ГОНКА ВНЕДОРОЖНИКОВ КРОСС Т1-2500 «ОСЕННИЙ УХАБ»
<b>МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ</b>	ПЕРМСКИЙ КРАЙ, с КИЧАНОВО
<b>СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ</b>	ТРАДИЦИОННОЕ СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ
<b>НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАТОРА</b>	
<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА</b>	ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ.
<b>ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА МЕРОПРИЯТИЕ</b>	
<b>ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ</b>	
<b>ПОЧТОВЫЙ АДРЕС</b>	г. ПЕРМЬ, ул. КРАСИНА, 37Б
<b>АДРЕС ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА В INTERNET</b>	<a href="http://WWW.FASPK.RU">WWW.FASPK.RU</a> ,
<b>ТИП ПОКРЫТИЯ</b>	ГРУНТ
<b>РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ</b>	ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГЛАВЫ ПЕРМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ БЮЛЛЕТЕНИ
<b>ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ</b>	ВРЕМЯ ПЕРМСКОЕ (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ + 2 ЧАСА)
<b>ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ</b>	29 ОКТЯБРЯ 2017 ГОДА

### Судейская бригада

<b>ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ</b>	<b>АКИМОВ ЕВГЕНИЙ</b>	<b>г. ПЕРМЬ</b>
<b>ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ</b>	<b>ПО НАЗНАЧЕНИЮ</b>	<b>г. ПЕРМЬ</b>
<b>ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР</b>	<b>ПО НАЗНАЧЕНИЮ</b>	<b>г. ПЕРМЬ</b>
<b>ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ</b>	<b>ПО НАЗНАЧЕНИЮ</b>	<b>г. ПЕРМЬ</b>
<b>СТАРШИЙ СУДЬЯ СУДЕЙСКОЙ БРИГАДЫ</b>	<b>ПО НАЗНАЧЕНИЮ</b>	<b>г. ПЕРМЬ</b>
<b>СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР</b>	<b>РОМАНЧЕНКО АНДРЕЙ</b>	<b>г. ПЕРМЬ</b>
<b>СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР</b>	<b>БЕСКРОВНЫЙ СЕРГЕЙ</b>	<b>г. ПЕРМЬ</b>

- 1.1. Данное спортивное мероприятие проводится в соответствии Постановлением Главы Култаевского сельского поселения о подготовке и проведении традиционной гонки внедорожников кросс Т1-2500 «Осенний Ухаб».
- 1.2. При поддержке Министерства физической культуры, спорта и туризма Пермского края, администрации Култаевского сельского поселения .
- 1.3 Соревнование проводится с целью выявления лучших спортсменов в дисциплине кросс Т1-2500 (код по ВРВС -1660401811Л)

## **2. ОРГАНИЗАТОРЫ**

Организатором данного спортивного мероприятия является ПКОО «Федерация Автомобильного спорта Пермского края» при поддержке Министерства физической культуры, спорта и туризма Пермского края, Состав судейской коллегии, утвержденной организатором спортивного мероприятия, будет объявлен дополнительно.

- 2.1. Руководитель гонки: АКИМОВ ЕВГЕНИЙ
- 2.2. Состав Коллегии спортивных комиссаров (КСК):  
БЕСКРОВНЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ (АККРЕДИТАЦИЯ РАФ№ 152645),  
РОМАНЧЕНКО АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ – МС РФ (АККРЕДИТАЦИЯ РАФ№ 151421).

## **3. ПРОГРАММА СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ**

- 3.1. Спортивное мероприятие проводится 29.10. 2017г. в с. Кичаново, Пермский муниципальный район, Пермский край.
- 3.2. Заявки на участие в спортивном мероприятии принимаются с 15.10.2017 г. по 29.10.2017 г.
- 3.3. РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ:

**29.10. 2017 г.**

- 9.00 – 11.00 Медицинская комиссия, Административная и Техническая комиссия.
- 11.00 – 12.00 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ, КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.
- 12.00 – 13.00 СОСТАВЛЕНИЕ СТАРТОВЫХ ТАБЛИЦ, ОТКРЫТИЕ СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ.
- 14.00 – 16.00 СТАРТ ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ.
- 16.00 – 16.30 УТВЕРЖДЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ.
- 16.30 – 17.00 НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ. ЗАКРЫТИЕ МЕРОПРИЯТИЯ.

## **4. УЧАСТНИКИ**

4.1 Участниками спортивного мероприятия могут быть юридические или физические лица, зарегистрированные в установленном порядке на территории РФ и обладающие действующей Лицензией Заявителя РАФ.

4.2 Участником соревнования считается спортсмен, на которого была подана и принята организатором заявка, обладающий действующей Лицензией Водителя РАФ не ниже категории Е (включена страховка от несчастных случаев, стоимость установленная РАФ, = 1300 руб.).

4.3 Участники моложе 18 лет должны иметь Лицензию Водителя не ниже

КАТЕГОРИИ ЕЮ и ПИСЬМЕННОЕ РАЗРЕШЕНИЕ РОДИТЕЛЕЙ ИЛИ ЛИЦ ИХ ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ НА УЧАСТИЕ В СПОРТИВНОМ МЕРОПРИЯТИИ.

4.4 УЧАСТНИКИ СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ ОБЯЗАНЫ СОБЛЮДАТЬ ТРЕБОВАНИЯ ПРИЛОЖЕНИЯ 15 КиТТ 2017г.

4.5 ОРГАНИЗАТОР В ПРАВЕ ПО СВОЕМУ УСМОТРЕНИЮ, ДОПУСТИТЬ УЧАСТНИКА, ПОДАВШЕГО ЗАЯВКУ ПОЗДНЕЕ УСТАНОВЛЕННОГО НАСТОЯЩИМ РЕГЛАМЕНТОМ, СРОКА, А ТАКЖЕ СНИЗИТЬ РАЗМЕР ЗАЯВОЧНОГО ВЗНОСА НЕКОТОРЫМ УЧАСТНИКАМ.

4.6 УЧАСТНИКИ СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ, НЕ ПРОШЕДШИЕ АДМИНИСТРАТИВНУЮ, МЕДИЦИНСКУЮ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПРОВЕРКУ, ДО УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИИ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

## 5. КАТЕГОРИИ

5.1. СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПРОВОДИТСЯ В КАТЕГОРИЯХ:

- «СТАНДАРТ»;

- «КРОСС Т1-2500»

5.2. Количество участников ограничено до 50 экипажей в каждой категории.

5.3. Деление по категориям производится согласно разделу технических требований к автомобилям.

## 6. ТРАССА ГОНКИ

6.1. ТРАССА ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ЗАМКНУТОЕ КОЛЬЦО С МНОЖЕСТВОМ ПОВОРОТОВ НА ПЕРЕСЕЧЁННОЙ МЕСТНОСТИ. ГРАНИЦЫ ТРАССЫ ОБОЗНАЧЕНЫ ЕСТЕСТВЕННЫМ РЕЛЬЕФОМ И НЕКОТОРЫЕ УЧАСТКИ ОБОЗНАЧЕНЫ ОГРАНИЧИТЕЛЬНОЙ ЛЕНТОЙ.

6.2. Протяжённость трассы составляет 1.4 км.

6.3. Организатор оставляет за собой право на изменение трассы до начала заездов.

## 7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

7.1. СПОРТСМЕНЫ, ЖЕЛАЮЩЕЕ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СПОРТИВНОМ МЕРОПРИЯТИИ, ДОЛЖНЫ ПОДАТЬ В УСТАНОВЛЕННЫЕ НАСТОЯЩИМ РЕГЛАМЕНТОМ СРОКИ ЗАЯВКУ И ОПЛАТИТЬ СТАРТОВЫЙ ВЗНОС.

7.2. УСТАНОВЛИВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ:

- КЛАСС «СТАНДАРТ» - 1500 РУБЛЕЙ;

- КЛАСС «КРОСС Т1-2500» - 2500 РУБЛЕЙ;

7.3. СТАРТОВЫЙ ВЗНОС ОПЛАЧИВАЕТСЯ С ЭКИПАЖА.

7.4. СТАРТОВЫЙ ВЗНОС ОПЛАЧИВАЕТСЯ УЧАСТНИКОМ В ПОЛНОМ ОБЪЁМЕ ПРИ ПОДАЧЕ ЗАЯВКИ.

7.5. Заявки подаются, в сроки указанные в п. 3.2. настоящего Регламента, ПО АДРЕСУ: г. Пермь, ул. Красина, 37б «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ»;

**КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН:** 89129819981 Андрей Владимирович Романченко.

**Е-MAIL:** [FASPK.DOC@MAIL.RU](mailto:FASPK.DOC@MAIL.RU)

7.6. Заявки принимаются ежедневно с 10-00 до 19-00 кроме выходных и праздничных дней.

7.7. Дополнительно, на месте проведения спортивного мероприятия 29.10.2017 г. будет организована регистрация участников и оплата стартового взноса.

## 8. УСЛОВИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

- 8.1. На первый и последующие старты автомобили будут выставляться **С ЛЕВА – НА ПРАВО** с наименьшего номера и далее по таблице согласно жеребьевки.
- 8.2. Класс **СТАНДАРТ** – стартует с одной линии, по четыре автомобиля, с интервалом 10 секунд, едут по 2 круга. Два лучших экипажа по времени из данного заезда выходят в следующий круг соревнований, и так далее, до финала.
- 8.3. Класс **T1-2500** - стартует с одной линии, по четыре автомобиля, едут по 3 круга, в следующий круг гонки выходит два экипажа, которые первыми пересекли линию финиша.
- 8.4. После первых заездов во всех категориях для участников, которые не попали в финальную часть гонки, будут организованы утешительные заезды, где из каждого заезда один экипаж будет переходить в следующий круг гонки.
- 8.5. Победитель и призёры гонки определяются в очной борьбе в финальных заездах (заезд за 1 – 3 места).
- 8.6. Автомобили участников во время проведения гонки должны находиться в парке-сервисе. Выпуск автомобиля в заезд будет осуществляться судьёй парка-сервиса. Судья парка-сервиса имеет право не допустить участника до заезда, если участник будет в нетрезвом состоянии, или автомобиль не будет соответствовать категории заезда, или будет технически неисправен.
- 8.7. В **ОПАСНЫХ МЕСТАХ** будут располагаться судьи с **жёлтым флагом**. Поднятие флага означает, что в этой зоне находится автомобиль без движения. Участник должен снизить скорость и соблюдая максимальную осторожность проехать опасный участок.
- 8.8. Эвакуация автомобилей между заездами будет производиться за пределы трассы, а после окончания гонки до парка сервиса.
- 8.9. В течение 30 минут после окончания финальных заездов, участники могут подать протест в письменной форме на имя главного судьи гонки. По окончании назначенного времени и отсутствия протестов, происходит награждение победителей.

## 8 СТАРТ

- 9.1. Старт всех заездов дается с места.
- 9.2. Старт осуществляется из стартовой зоны с размеченными местами для автомобилей (стартовая решетка).
- 9.3. Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.
- 9.4. **ВЫЕЗД** в стартовую зону производится из парка-сервиса. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.
- 9.5. Старт подается отмахкой флагом судьи-стартера. Процедура старта флагом судьи-стартера: судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, после полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с поднятым флагом, судья-стартер поднимает

ФЛАГ ВЕРТИКАЛЬНО ВВЕРХ, ПОСЛЕ ЧЕГО СТОИТ НЕПОДВИЖНО НЕ БОЛЕЕ 5 СЕКУНД ДО СТАРТОВОЙ ОТМАШКИ.

9.6. **СТАРТОВЫЙ СИГНАЛ ПОДАЕТСЯ ФЛАГОМ (ЭНЕРГИЧНЫМ МАХОМ ВНИЗ).**

## 10. ФАЛЬСТАРТ

10.1. ФАЛЬСТАРТ ОБЪЯВЛЯЕТСЯ, ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ПОКИДАЕТ МЕСТО СТАРТА ДО ПОДАЧИ СТАРТОВОГО СИГНАЛА.

10.2. ФАЛЬСТАРТ ОПРЕДЕЛЯЕТ СУДЬЯ ФАКТА, КОТОРЫЙ НЕПОСРЕДСТВЕННО НАХОДИТСЯ НА ЛИНИИ СТАРТА.

10.3. УЧАСТНИК, СОВЕРШИВШИЙ ФАЛЬСТАРТ, ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ НА ПОСЛЕДНЮЮ ЛИНИЮ СТАРТОВОЙ РЕШЕТКИ.

## 11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

11.1. При движении на трассе на автомобилях должны быть включены габаритные огни.

11.2. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не является нарушением правил движения по трассе:

- вынужденный съезд назад с крутого подъема;
  - выезд задним ходом из непреодолимого препятствия;
  - минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.
- При совершении этих маневров водитель не должен создавать помех другим участникам заезда.

11.3. Обгон разрешает как с левой, так с правой стороны, но с соблюдением норм предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля, а обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления или каким-либо другим способом. **КОНТАКТНАЯ БОРЬБА ЗАПРЕЩЕНА!** Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

11.4. Во время заезда **оказание посторонней помощи** водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля **запрещено**. Категорически **запрещается ремонт автомобиля во время заезда**.

## 12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Все участники спортивного мероприятия награждаются памятным вымпелом.

12.2. Участники, занявшие 1, 2, 3 места награждаются кубками, медалями, дипломами и ценными призами.

## 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

13.1. Расходы по обеспечению экипажа в ходе мероприятия несут сами участники.

13.2. **Настоящий регламент является приглашением на соревнование на условиях принимающей стороны.** В случае если спортсмен согласен с данными условиями, то он оформляет письменную заявку и становится участником.

13.3. **Организаторы вправе вносить изменения и дополнения в настоящий регламент.** Обо всех изменениях должно будет объявлено на брифинге перед началом мероприятия.

13.4. Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего регламента во время проведения мероприятия возлагается на руководителя гонки.

## 14. ШТРАФЫ

14.1. Не выполнение условий безопасности влечёт за собой отстранение от соревнования.

14.2. Не прохождение медицинской или технической или административной комиссии влечёт за собой отстранение с гонки.

14.3. Не выполнение требований главного судьи, судьи закрытого парка или судьи на линии, а также пререкание с судьями влечёт по решению КСК отстранение от гонки.

14.4. Невыезд участника на линию старта в назначенное время (контрольное время ожидания 2 минуты) в любых заездах влечёт за собой проигрыш в заезде.

14.5. Сбивание ограничительной вешки или разрыв ограничительной ленты - проигрыш в заезде. Задевание вешки или ленты не пенализируется.

14.6. Оказание участнику любой помощи в заезде – проигрыш в заезде.

14.7. Второй фальстарт одним участником в заезде – проигрыш в заезде.

14.8. Умышленная контактная борьба в заезде – проигрыш в заезде. Умышленный или не умышленный был контакт в заезде, определяет главный судья по информации судьи на линии. (Судья опрашивает оба контактируемых экипажа по поводу контакта, если у экипажей нет претензий друг к другу, то судья делает первое замечание экипажу виновному по его мнению в контакте экипажу и экипажи продолжают участие в соревновании, второе замечание виновному экипажу – проигрыш в заезде. Если один из контактируемых экипажей считает, что контакт был умышленный и второй экипаж в результате этого получил преимущество или автомобиль первого экипажа получил повреждения в результате которого он не может дальше принимать участие, то судья сам принимает решение по умышленному контакту. В случае, если один из экипажей не согласен с решением судьи, этот вопрос немедленно рассматривает КСК. **РЕШЕНИЕ КСК ОБЖАЛОВАНИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ!**

## 15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПЕРОВКЕ УЧАСТНИКОВ

15.1. Все члены экипажа в момент заезда должны находиться в застёгнутом автомобильном или мотоциклетном шлеме и быть пристёгнутыми ремнями безопасности. Штаны и куртка у участников должны быть из плотной ткани с длинными рукавами.

15.2. Автомобили участников должны быть оснащены:

- исправными ремнями безопасности заводской конструкции;
- буксировочным тросом длиной не менее 5 м;
- буксировочными проушинами спереди и сзади.

15.3. В категории «СТАНДАРТ» каркасы безопасности рекомендуются, в категории «**КРОСС Т1-2500**» – **КАРКАСЫ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ.**

15.4. Средства противоскольжения запрещены.

15.5. ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ЗАДНИХ ГРЯЕЗАЩИТНЫХ БРЫЗГОВИКОВ (ОТ НИЖНЕЙ ЧАСТИ БРЫЗГОВИКА ДО ЗЕМЛИ НЕ БОЛЕЕ 200 ММ).

## **16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ**

16.1. КАЖДЫЙ ПРОТЕСТ ПОДАЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ.

16.2. ВЗНОС ИЛИ ЧАСТЬ ВЗНОСА ВОЗВРАЩАЕТСЯ ПОДАТЕЛЮ ПРОТЕСТА, ЕСЛИ ПРОТЕСТ ИЛИ ЕГО ОТДЕЛЬНЫЕ ПУНКТЫ, БУДУТ ПРИЗНАНЫ ОБОСНОВАННЫМИ.

16.3. ОДИН ПРОТЕСТ ПОДАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ОДНОГО УЧАСТНИКА, ОДНО ДЕЙСТВИЕ, ОДНО РЕШЕНИЕ, ОДИН АВТОМОБИЛЬ И Т.Д.

16.4. ЛЮБОЕ РЕШЕНИЕ ГЛАВНОГО СУДЬИ СЧИТАЕТСЯ ПРАВИЛЬНЫМ, ДОКАЗАТЕЛЬСТВО ОБРАТНОГО ЛЕЖИТ ПОЛНОСТЬЮ НА УЧАСТНИКЕ, ОСПАРИВАЮЩЕМ ЭТО РЕШЕНИЕ.

## **17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ «СТАНДАРТ»**

17.1. АВТОМОБИЛЬ, СОСТОЯНИЕ КОТОРОГО ПРИЗНАНО ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИЕЙ ОПАСНЫМ, НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ДОПУЩЕН СПОРТИВНЫМ КОМИССАРОМ ДО ГОНКИ.

17.2. К ГОНКЕ ДОПУСКАЮТСЯ СЕРИЙНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x4 И СНАРЯЖЁННОЙ МАССОЙ ДО 3,5 ТОНН, ИМЕЮЩИЕ ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ И ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИЛИ ТРАНЗИТНЫЕ НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ.

17.3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ДОКАЗАТЕЛЬСТВО СЕРИЙНОСТИ АВТОМОБИЛЯ В ЦЕЛОМ, ЕГО ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ЛЕЖИТ НА УЧАСТНИКЕ.

17.4. ЛЮБЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ИЛИ НАДЁЖНОСТИ АВТОМОБИЛЯ (УМЕНЬШЕНИЕ МАССЫ, УСИЛЕНИЕ ПОДВЕСКИ, ДОРАБОТКА МОТОРА И ВСЕХ ЕГО УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ И ПР.) ЗАПРЕЩЕНЫ.

17.5. РАЗРЕШАЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГЕРМЕТИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА. РАЗРЕШЕНО ПРИМЕНЕНИЕ УСТРОЙСТВ, ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОПАДАНИЯ ВОДЫ В ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ (ТИПА ШНОРКЕЛЬ).

17.6. РАЗРЕШАЕТСЯ УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КРЕПЛЕНИЙ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА К КУЗОВУ ИЛИ РАМЕ АВТОМОБИЛЯ.

17.7. РАЗРЕШАЕТСЯ УСТАНОВКА ЛЮБЫХ АМОРТИЗАТОРОВ ПРИ УСЛОВИИ СОХРАНЕНИЯ ИХ КОЛИЧЕСТВА, ТИПА, ПРИНЦИПА ДЕЙСТВИЯ И ТОЧЕК КРЕПЛЕНИЯ.

17.8. РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ЗАЩИТЫ СНИЗУ КУЗОВА, ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ОНА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ, РАДИАТОРА, ТРАНСМИССИИ, ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ, ТОПЛИВНОГО БАКА, И НЕ ИСПОЛНЯЕТ НИКАКОЙ ДРУГОЙ ФУНКЦИИ.

17.9. ЗАПРЕЩАЕТСЯ УДАЛЯТЬ БАМПЕРА, КРЕПЛЕНИЯ БАМПЕРОВ К КРЫЛЬЯМ.

**17.10. РАЗРЕШЕНА ЛЮБАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ РЕЗИНА, ИМЕЮЩАЯСЯ В РОЗНИЧНОЙ ПРОДАЖЕ, ГЛУБИНОЙ ПРОТЕКТОРА В СРЕДНЕЙ ЧАСТИ ДО 16 ММ.**

## **18. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ «КРОСС Т1-2500»**

18.1. Автомобиль, конструкция или состояние которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.

18.2. К гонке допускаются любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряжённой массой до 3,5 тонн.

18.3. Запрещены бензиновые инжекторные двигатели объёмом свыше 4,0 литра. Любые турбированные бензиновые моторы запрещены.

18.4. Запрещена резина размером более (33,0 дюйма).

18.5. Любые другие изменения разрешены, при условии, что они безопасны для участников и окружающих.

## **19. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ**

19.1. Перед началом гонки составляется и подписывается план безопасности:

- Заместителем руководителя гонки по безопасности и маршруту,
- Руководителем гонки.

19.2. Во время, и в месте проведения гонки, находится соответствующий медицинский персонал для оказания, в случае необходимости, медицинской помощи. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к гонке. Медицинские осмотры участников гонки осуществляется по месту жительства, в сроки, определяемые соответствующими медицинскими учреждениями.

19.3. План и схема утверждаются организатором, согласовываются руководителем гонки, заместителем руководителя гонки безопасности и маршруту.